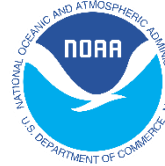




Thuật ngữ phổ biến của Hạn ngạch Đánh bắt Cá nhân (IFQ)



Phân bổ - Phân bổ là số lượng pound trọng lượng, sau khi đã bỏ nội tạng, mà bên sở hữu phần chia sẽ được đảm bảo có cơ hội sở hữu, đưa vào bờ hoặc bán trong một năm dương lịch. Việc phân bổ theo hạng mục phần chia sẽ được công bố vào ngày 1 tháng 1 hàng năm. Vì việc phân bổ được thực hiện hàng năm nên bất kỳ khoản phân bổ nào chưa sử dụng sẽ hết hạn vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Lượng phân bổ mà bên sở hữu phần chia sẽ nhận được xác định bằng cách nhân phần trăm phần chia sẽ nắm giữ với hạn ngạch tại thời điểm phát hành. Lượng phân bổ nhận được sẽ tăng hoặc giảm tương ứng khi hạn ngạch tăng hoặc giảm. Tài khoản đại lý không được sở hữu lượng phân bổ.

Chuyển nhượng Phân bổ - Việc chuyển nhượng phân bổ từ tài khoản của bên sở hữu phần chia sẽ này sang tài khoản hay tài khoản tàu của bên sở hữu phần chia sẽ khác hoặc giữa tài khoản tàu và tài khoản bên sở hữu phần chia sẽ của cùng một bên sở hữu phần chia sẽ.

Giá tại mạn tàu - Giá mà đại lý trả cho chủ tàu/người điều hành tàu cho mỗi pound cá *trước* bất kỳ khoản khấu trừ nào được thực hiện cho việc phân bổ (được cho thuê) được chuyển nhượng, hàng hóa hoặc dịch vụ (ví dụ: mồi câu, đá lạnh, nhiên liệu, sửa chữa, thay thế máy móc, v.v.).

Xác nhận Đại lý IFQ - Xác nhận Đại lý IFQ là tài liệu mà đại lý phải có để có thể nhận các loài IFQ của Vịnh Mexico. Có thể tải xuống miễn phí giấy xác nhận đại lý từ tài khoản của đại lý IFQ.

Cập bến - Cập bến có nghĩa là đến bến tàu, bến đỗ, bãi biển, kè chắn sóng hoặc đường dốc.

Thông báo Cập bến (3H#) - Bạn phải thông báo cập bến ít nhất 3 giờ nhưng không quá 24 giờ trước khi cập bến. Khi thông báo cập bến, bạn sẽ được yêu cầu cung cấp số nhận dạng tàu của mình, địa điểm cập bến, tên và địa chỉ của đại lý IFQ, ước tính lượng pound cá cập bến (sau khi đã loại bỏ nội tạng) cho từng hạng mục phần chia sẽ, và ngày giờ cập bến.

Giao dịch Cập bến (DL#) - Đại lý hoàn tất giao dịch cập bến sau khi cá đã được cân bằng cách nhập thông tin bán hàng vào hệ thống trực tuyến Chia sẻ Đánh bắt. Ngư dân xác nhận giao dịch bằng cách nhập mã số nhận dạng cá nhân (PIN) chữ ký của tàu. Sau khi hoàn tất thành công, một số xác nhận hoặc “DL#” sẽ được tạo ra, cho phép vận chuyển số cá đó trên đất liền.

Dỡ hàng - Dỡ hàng có nghĩa là đưa các loài IFQ ra khỏi tàu. Các loài IFQ chỉ có thể được dỡ xuống từ 6:00 sáng đến 6:00 chiều, giờ địa phương.

Người tham gia công cộng - Các tài khoản không có giấy phép đánh bắt cá rạn thương mại tại Vịnh Mexico. Những người tham gia công cộng có thể nắm giữ và chuyển nhượng phần chia sẽ và phân bổ, nhưng không thể thu hoạch các loài IFQ.

Phần chia sẻ - Phần chia sẻ là *phần trăm* của hạn ngạch thương mại. Phần trăm phần chia sẻ của bạn trong hạn ngạch sẽ không thay đổi trừ khi bạn chuyển nhượng phần chia sẻ vào hoặc ra khỏi tài khoản của mình. Tài khoản đại lý không thể sở hữu phần chia sẻ.

Bên sở hữu phần chia sẻ - Tài khoản nắm giữ phần trăm của hạn ngạch IFQ thương mại.

Tài khoản Bên sở hữu phần chia sẻ - Một loại tài khoản IFQ có thể nắm giữ phần chia sẻ và/hoặc phân bổ. Bao gồm cả các tài khoản chỉ có phân bổ.

Mức trần Phần chia sẻ - Phần chia sẻ tối đa được phép nắm giữ bởi một cá nhân, doanh nghiệp hoặc tổ chức khác, dù là cá nhân hay tập thể. Mức trần phần chia sẻ ngăn cản một hoặc nhiều bên sở hữu phần chia sẻ IFQ mua quá nhiều phần chia sẻ IFQ theo yêu cầu của Đạo luật Quản lý và Bảo tồn Đánh bắt cá Magnuson-Stevens.

Hạng mục Phần chia sẻ - Các phần chia sẻ IFQ được thành lập cho sáu hạng mục sau:

- Cá mú nước sâu: cá mú tuyết, cá mú đốm, cá mú Warsaw và cá mú viền vàng
- Cá mú Gag
- Các loài cá mú nước nông khác: cá mú đen, cá mú scamp, cá mú vây vàng, và cá mú miệng vàng
- Cá mú đỏ
- Cá hồng đỏ
- Cá ngói: cá ngói blueline, cá ngói vàng và cá ngói mặt vàng

Chuyển nhượng Phần chia sẻ - Việc chuyển nhượng phần chia sẻ từ tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ này sang tài khoản bên sở hữu phần chia sẻ khác. Bên sở hữu phần chia sẻ phải chủ động chuyển nhượng phần chia sẻ và bên nhận phải chấp nhận việc chuyển nhượng này bằng cách sử dụng hệ thống trực tuyến Chia sẻ Đánh bắt. Việc chuyển nhượng phần chia sẻ phải được chấp nhận trong vòng 30 ngày kể từ ngày chuyển nhượng ban đầu.

Mã PIN tài khoản tàu - Dãy chữ cái, số và ký tự đặc biệt duy nhất được sử dụng để đăng nhập vào tài khoản tàu cá trong hệ thống trực tuyến Chia sẻ Đánh bắt.

Mã PIN chữ ký tàu - Dãy chữ cái, số và ký tự đặc biệt duy nhất được sử dụng để xác thực giao dịch cập bến. Lưu ý, trong những năm trước, mã PIN tài khoản tàu được sử dụng để xác thực giao dịch cập bến.

Vượt quá 10% - Một bên sở hữu phần chia sẻ có tài khoản tàu cá IFQ khi cập bến chỉ với lượng phân bổ còn lại của mình, có thể vượt quá lượng phân bổ còn lại đó trong chuyến đi biển cuối cùng đó lên đến 10%, tức là một lần vượt quá cho mỗi năm đánh bắt. Lượng vượt quá sẽ bị trừ vào phân bổ của bên sở hữu phần chia sẻ trong năm đánh bắt tiếp theo và bên sở hữu phần chia sẻ này bị hạn chế việc bán phần chia sẻ mà có thể cản trở việc thu hồi số lượng vượt quá này. Ngư dân có thể tiếp tục đánh bắt sau khi vượt quá nếu họ nhận được thêm phân bổ từ một bên sở hữu phần chia sẻ khác.